El Río Negro y la Política del Agua

DEL INGENIERO

VICTOR SOUDRIERS



Interrogado por nosotros, el ingeniero Víctor Soudriers, a cuyo cargo está la Oficina de Estudios del Río Negro, sobre las futuras obras del Rincón de Bonete, nos expresó que ya se ha hablado bastante sobre tan debatido asunto y que, por lo mismo, ha llegado el momento de hacer obra. Sin embargo,, nos dice, creo oportuno repetir mi pensamiento ya expresado en una edición de "El Ideal" del mes de Febrero de 1932.

Damos, pues, a continuación, la expresada nota, que por ser de quien es tiene el valor de un verdadero documento sobre la importancia y necesidad de las obras del Río Negro.

"Quizás muchos de nuestros lectores no hayan llegado aún al convencimiento de que la utilización hidroeléctrica del Río Negro es hoy por hoy la obra pública de más urgente realización, la única que responde a todas las necesidades actuales del país y que importará de consiguiente un avanzadísimo paso hacia su engrandecimiento futuro si no llega a ser como lo ha manifestado el profesor Ludín, su salvación.

Ese convencimiento no es alcanzado, unas veces por las dudas que surgen de mezquinos pesimismos que cierran la vista hasta negar nuestras posibilidades futuras de engrandecimiento; otras es la avaricia, que no concibe el aumento de riqueza sino atesorando dinero, y otras, por último, es la timidez que la rutina imprime a todas las actividades, no admitiendo las bruscas revoluciones que el progreso siempre exige para dar sus pasos adelante.

Para oponer a estas resistencias de orden puramente sentimental, que no aceptan la



Una vista del Río Negro a la altura del Km. 392.5 — 395.



Un equipo de perforación pasando el río en balsa.

verdad de los números, no cabe otra argumentación que mostrar lo que la humanidad entera hace, sobre todo en estos días, para extraer de las aguas energía física, y la mayor parte de los elementos para su subsistencia.

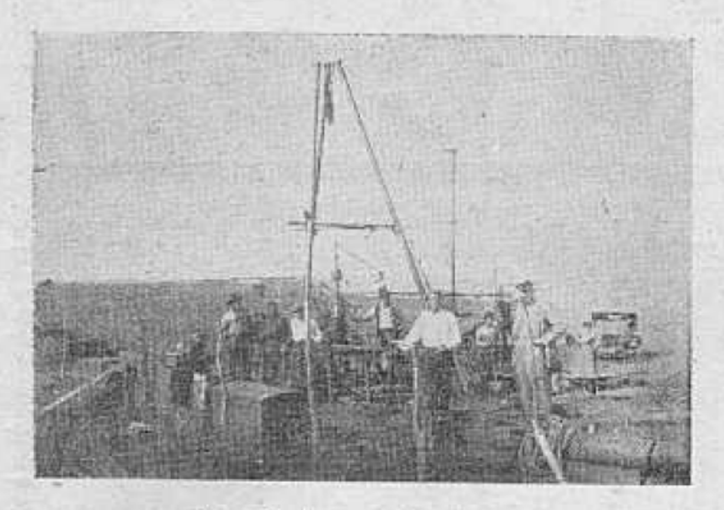
Es un hecho observado en todo el mundo, el incremento cada vez más acentuado con que se vienen utilizando las aguas de los ríos y arroyos, glaciales, etc., en beneficio público. En un principio sólo para riego y canales de transporte las utilizaban, pero apenas Breguet demostró la posibilidad de transportar la energía a distancia mediante la corriente eléctrica, una nueva era se abrió para la humanidad en lo que concierne a las utilizaciones hidráulicas. La existencia de una nueva e inagotable fuente de vida se puso en evidencia en las aguas de nuestros continentes; desde entonces, hasta nuestros días, el principal objetivo de utilización de las aguas continentales es la obtención de energía y a la vez los objetivos primitivos de aplicación al riego y canales de transportes aumentaron en sus posibilidades debido a la cooperación que la energía misma ofrecía.

Los países civilizados desarrollaron con bastante mayor actividad la política de utilización de sus aguas cuanto más pobres en otras fuentes de energía eran, es decir, cuánto más pobres en combustibles; es así que vemos alcanzar en el mundo entero en el año 1922, cuarenta años después del descubrimiento de Breguet, una potencia hidráulica utilizada de veintitrés millones de K. W. que sube en un tren acelerado a cuarenta y seis millones en el año 1932, es decir, se duplica en el último período de diez años y nos lleva a la presunción de que para 1942 la potencia hidráulica instalada alcanzará a la enorme cifra de noventa y seis millones de K. W.

La lucha por la existencia o la fortificación económica de las Naciones ha sido el principal motor de este enorme desarrollo de las utilizaciones hidráulicas. Y no sólo los países totalmente desprovistos de combustibles han contribuído a ello, sino que también aquéllos favorecidos por la Naturaleza con combustibles en toda forma en su territorio, como los Estados Unidos de Norte América, continúan dando los más avanzados pasos en ese sentido; la razón es obvia y explicada por el hecho antes enunciado de que toda utilización hidráulica de fuerza motriz, lleva aparejada



Otra vista tomada en Rincón de Bonete.



Una de las perforadoras.

en mayor o menor grado la posibilidad de su utilización con otros fines, riegos, canales de transportes, prevención de inundaciones, abastecimientos a poblaciones, embalses contra sequías, etc., pues la misma energía permite poner en condiciones potenciales tales que la simple gravedad no puede bastar.

El valor que para la vida de los pueblos y naciones representan las utilizaciones hidráulicas, ha creado un capítulo especial en el gobierno de todos los países a fin de desarrollar esa riqueza natural. El estímulo y el esfuerzo para poner en valor al capital hídrico constituyen la característica más saliente de la actividad constructiva actual de las naciones.

Laboratorios experimentales, institutos y reparticiones administrativas especiales se han creado para medir y estudiar la hidrografía y, cooperando el Estado con las iniciativas privadas, nuevas disposiciones legales han sido dictadas en varios países para acelerar el paso de las utilizaciones hidráulicas.

Italia es típica en este sentido: sus leyes subvencionando, no sólo las usinas hidroeléctricas, sino también las líneas de transmisión de energía, han hecho posible la utilización de muchas fuentes, independientemente de la distancia del centro consumidor, habiéndose llegado en el año 1931 a que tan sólo el 3 % de la energía consumida en aquel país sea generado por vapor y en la actualidad, a pesar de las dificultades financieras que la abaten, de los 8 millones de dólares destinados a obras públicas para el año 1932, 5 ½ se emplearán en obras de utilización hidráulica. Suiza, Noruega y Suecia no sólo basan la estabilidad y florecimiento de sus industrias en la energía hidráulica, sino que hacen de ella materia de exportación. En Alemania parecería que la desocupación creciente acelera el ritmo de las obras de utilización hidroeléctrica, terminándose actualmente de instalar las unidades motrices más grandes conocidas en el Rhin, Ryburg, Sworstadt, alcanzando ya en Baviera el 75 % de la energía total consumida; en Francia casi la mitad de los 14 mil millones de K. W. H. que absorben sus industrias, ferrocarriles, son de origen hidráulico y el Ródano y el Garona pronto dejarán de correr libremente por sus cauces, pues los estudios y proyectos ya van efectuados para equiparlos totalmente; en el Rhin se termina la famosa Usina de Kembs; en España, el Ebro bien pronto estará todo utilizado y se afirma que las obras del Duero, Guadiana y el Gualdaquivir en ejecución, cambiarán la estructura económica de la República.

Rusia termina una obra colosal con la instalación de 800 mil H. P. en el río Dnieper;

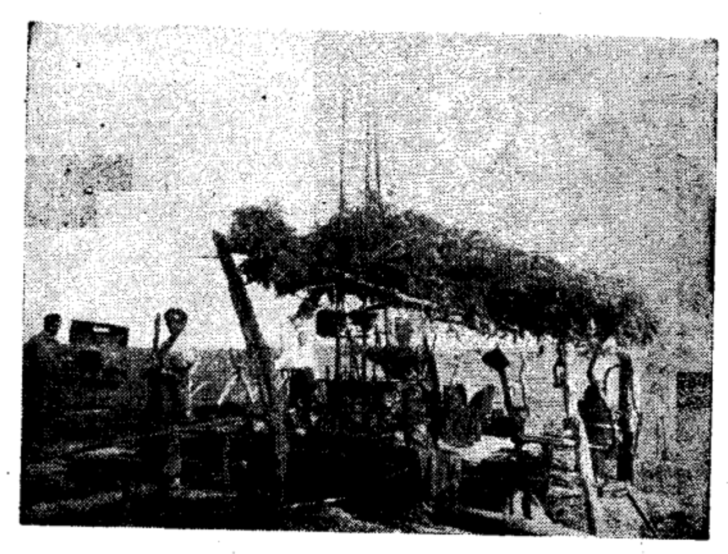


Paisaje del Río Negro

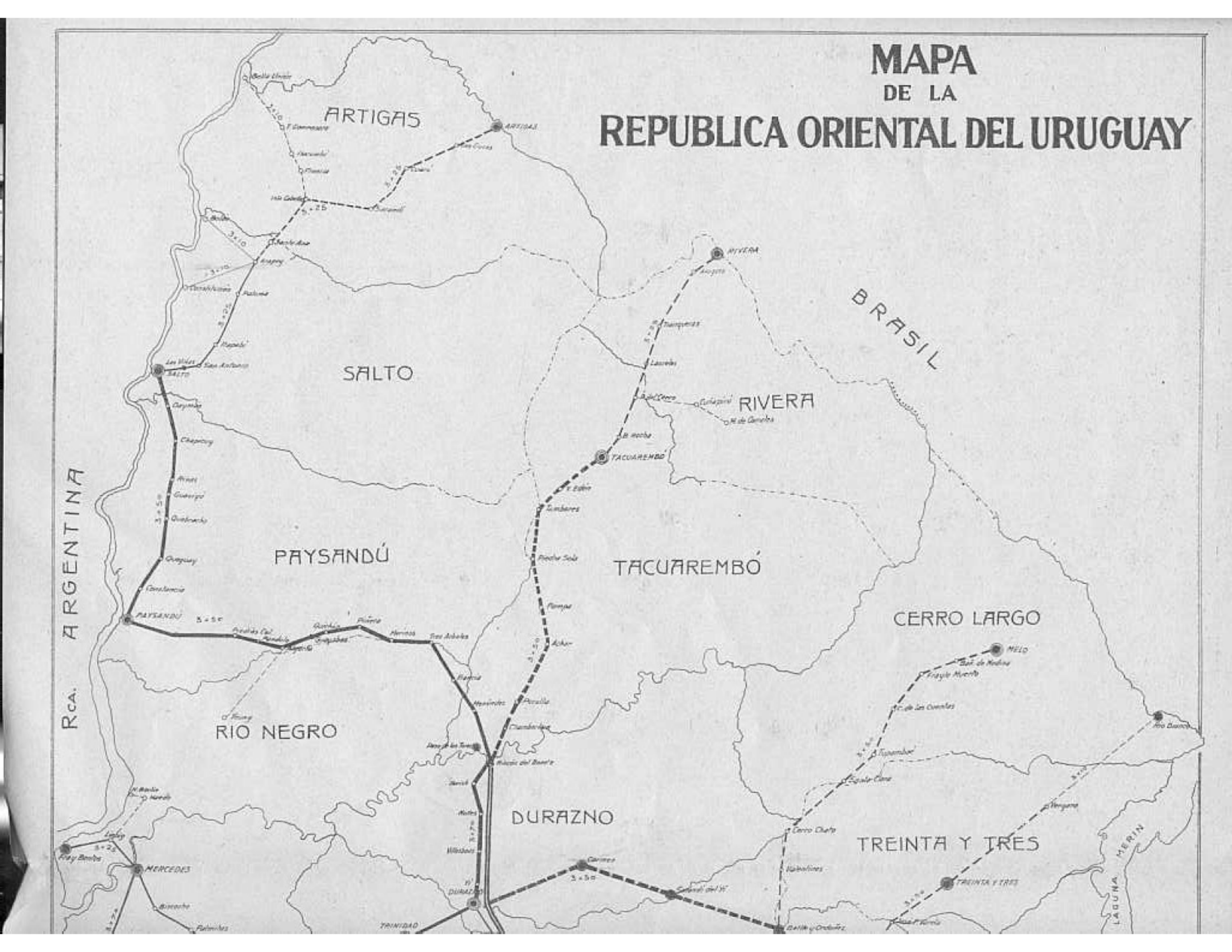
pero no paran en Europa estas furias de utilización hídrica actuales; en la India la primer etapa en Maudi, de un vasto plan de utilización del Ganges desde sus fuentes en el Himalaya, ha sido terminada; el Zambeze y el Congo tienen ya estudiadas sus enormes potencialidades, proyectándose transportar la energía capaz de producir este último río a Europa; el Canadá terminó su grandioso canal de Welland y discute con su conribereño E. U. de A. la posibilidad de derivar la totalidad de energía de que es capaz el salto del Niágara; por último, EE. UU. de Norte América termina en estos momentos la construcción de la ciudad de Boulder destinada a residencia de 5.000 obreros a emplearse en las obras de la enorme represa Hoover en el Black Canyon del río Colorado, donde se construirá una usina capaz de un millón de H. P. de potencia.

Frente a toda esa actividad de utilizaciones hidráulicas que en proporción relativa también se extiende a la América Latina, el Uruguay país indiscutiblemente floreciente y avanzado, es el "único" que no poseyendo en su territorio ni hulla, ni petróleo, ni leñas fuertes aptas para combustibles, no ha ensayado hasta estos días "una sola obra de utilización hidráulica", habiendo sufrido serias penurias en distintas circunstancias.

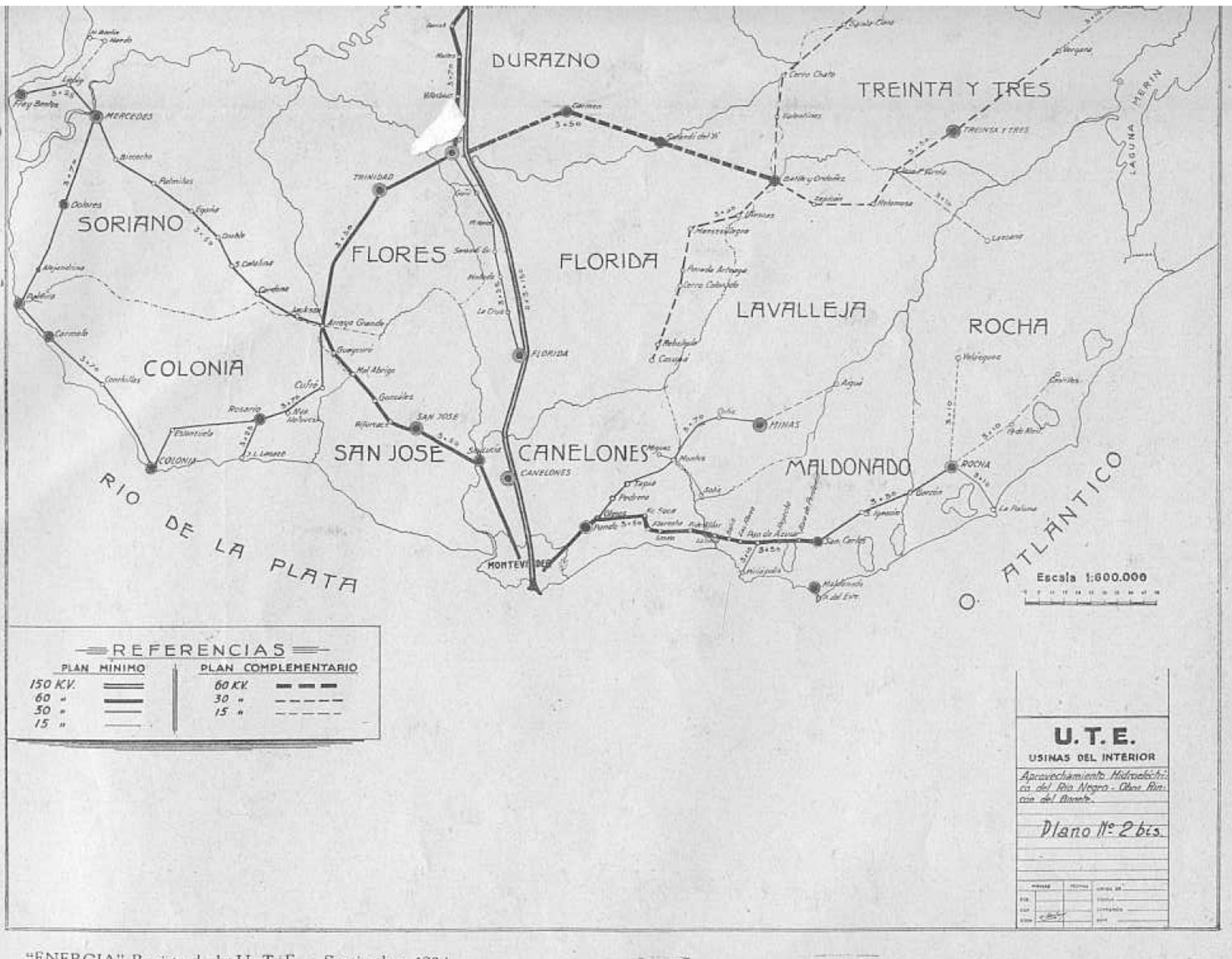
No han faltado, sin embargo, iniciativas, todas ellas de gran interés público; el Salto Grande, el Canal Zabala, el Río Negro en 1912, la obra de riego del Mataojo, todas hubieran beneficiado al país. ¿Acaso el Salto Grande o el Río Negro no nos hubiera evitado las serias dificultades que por falta de combustible pasamos durante la gran guerra. no nos hubiera dado el Canal Zabala esas 40 mil hectáreas regadas en el departamento de Canelones, con su correspondiente vía de transporte y suministrando energía suficiente para depurar, filtrar y forzar agua potable en cantidad casi ilimitada a Montevideo, no merece acaso los honores de una realización ese proyecto de obra para regadío en el Mataojo en las vecindades de una ciudad como Montevideo de 600 mil habitantes, habiendo en su proximidad excelentes tierras para cultivo y vías de comunicación ya construídas".



Otra de las perforadoras



MAPA
DE LA
REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARTIGAS
SALTO
PAYSANDÚ
RIO NEGRO
RIVERA
TACUAREMBÓ
CERRO LARGO
DURAZNO
TREINTA Y TRES
BRASIL
Rca. ARGENTINA
LAGUNA MERIN


DURAZNO
TREINTA Y TRES
SORIANO
FLORES
FLORIDA
LAVALLEJA
ROCHA
COLONIA
SAN JOSE
CANELONES
MALDONADO
RIO DE LA PLATA
O. ATLÁNTICO
LAGUNA MERIN
MERCEDES
Fray Bentos
Dolores
Carmelo
COLONIA
Rosario
TRINIDAD
SAN JOSE
FLORIDA
CANELONES
MONTEVIDEO
MINAS
ROCHA
San Carlos
Maldonado
TREINTA Y TRES
Escala 1:600.000
REFERENCIAS
PLAN MINIMO
150 KV.
60 "
30 "
15 "
PLAN COMPLEMENTARIO
60 KV.
30 "
15 "
U.T.E.
USINAS DEL INTERIOR
Aprovechamiento Hidroeléctrico del Río Negro - Obras Rincón del Bonete.
Plano Nº 2 bis.